

市内公共施設駐車場利便性の向上と休日の有効活用について（改訂継続）

自動車で来桐される皆様に快適な時間を満喫していただく手段の一つとして、駐車場の充実が挙げられます。桐生市におかれましては、自動車での観光客に長時間滞在していただくための仕組みづくりについて総合的に検討・研究いただいているところでありますが、公共施設駐車場の利便性の向上と休日の有効活用につきまして、下記の4点を要望いたします。

1. 桐生市役所駐車場・桐生市市民文化会館敷地内共用駐車場は、平日、満車状態が多く非常に使いづらい。特に、市外や県外から来られたお客様が桐生市役所や桐生市市民文化会館を利用する場合などは不便を感じていることと思われます。したがって、30分単位でも有料化する事により、当該施設利用者・又は緊急時の利用でも効率的に利用出来るものと考えます。

なお、桐生総合厚生病院前の二層式駐車場はこれまで通り無料とし、利用者の使い分けを明確化することによりスムーズな施設利用を図ることが望ましいと考えます。

2. 休日に実質的に無料開放状態である桐生市役所駐車場または、施設休日には閉じられてしまう公共駐車場を、有料化し開放する事で、県内外からの来桐者に分かりやすい公共の駐車場を提供することができると考えます。なお、休日開放の場合は一回利用の料金や一日利用の上限料金を低価格に設定することにより、観光客などに時間を気にせず桐生市内を長時間堪能してもらうことができ、様々な経済効果に繋がるものと考えます。また、中心市街地に近くであり、使われていない税務署跡地なども時間貸駐車場として有効的に活用することが望ましいと考えます。

いずれにいたしましても、車で来られた観光客に長時間滞在していただくための仕組みづくりなどについて各種施策の構築を要望いたします。

3. 観光客用の長時間貸駐車場に市内施設案内所、貸自転車・バス乗り場などを併設して駐車場利用者の利便性を図ることが大切であると考えます。
4. 桐生市内はもとより、市外からも多くの方々が来園されている桐生が岡遊園地・動物園の共用駐車場も慢性的な混雑をしております。利便性向上のためにも、正門前の共用駐車場部分だけでも早期に有料化するべきであり、それにより慢性的な路上駐車など子供達への危険な状態を解消することにつながると考えます。また、有料化することにより、効率的な駐車場利用が図られ、路上駐車取り締まりなどに徹底することも可能となると考えます。

桐生市からの回答

1について

市役所構内駐車場・市民文化会館敷地内駐車場が平日、満車状態が多く使いづらいとのことですが、市役所構内駐車場につきましては、平日の混雑時には、市の警備員による駐

車場整理を行い、来庁者が不便と感ずることのないよう対応しております。

市民文化会館敷地内共用駐車場につきましては、混雑時には二層式駐車場を御利用いただきたいと思いますと考えております。また、イベントなどで二層式駐車場も混雑する場合には、民間の警備員による駐車場整理を行うとともに臨時駐車場も設けて対応しております。

市外や県外から来られた方が、市役所や市民文化会館を利用する場合などに不便を感じていると思われる件につきましては、休日は、市役所周辺にあります職員駐車場も御利用いただけますので、市ホームページによる案内も行ってみてまいりたいと考えております。

なお、現在、市役所庁舎建替えの検討を進めているところでありますが、現在地に建替えとなった場合には、市役所構内駐車場、市民文化会館駐車場及び二層式駐車場も含めた一体的な駐車場の整備について検討してまいりたいと考えております。

〔回答担当〕 総務部総務課庶務担当

教育委員会管理部生涯学習課文化振興係

2について

車での観光客が、時間を気にせずに長時間滞在し、桐生のまちなか観光を満喫していただくために、無料もしくは低価格で利用できる駐車場の存在は重要なことであると認識しております。

本市では、市外からの団体観光客の誘客促進を図るために、大型バスについては、青年の家に隣接する観光駐車場を無料にて御利用いただいております。旅行社やバス事業者より、大変好評をいただいております。自家用車の駐車場については、有料駐車場を運営する商店街振興組合などの民業を圧迫する恐れもあり、市有地の無料開放などには慎重な対応が必要ですが、商店街振興組合などとも連携を図りながら、車での観光客に長時間滞在していただくための仕組みづくりなどについて、総合的な研究を行ってまいりたいと考えております。

〔回答担当〕 産業経済部観光交流課観光・物産係

3について

観光客が長時間利用しやすい駐車場に、観光案内所やレンタサイクル、バス乗り場などが併設していれば、駐車場利用者の利便性向上につながると考えられますので、今後、観光協会のあり方や観光案内所の設置について検討する過程において、関係者による総合的な協議を進めてまいりたいと考えております。

〔回答担当〕 産業経済部観光交流課観光・物産係

4について

駐車場の有料化につきましては、従前から研究をしておりますが、桐生が岡公園は駐車場が分散しており、また、有料化に伴う設備を配置することで、駐車台数の減少など多くの課題があります。

引き続き、桐生が岡公園全体の利便性の向上という観点から、正門前の駐車場の取扱いを含め、有料化について検討を行ってまいりたいと考えております。

また、路上駐車の問題につきましては、指定管理者による交通誘導員の配置やカラーコーンなどの設置により、路上駐車は減少してきております。

[回答担当] 都市整備部公園緑地課公園管理係